

## Base de réglage pour J80

---

Tensiomètre utilisé : PT2

Repaire des trous du rail de génois, sur le bateau référence le trou 11 est à 3m26 de l'avant du bateau

Position de pied mat à l'avant de la cloison 254 mm

Condition 1 : 0 à 7noeuds l'équipage est sous le vent bien avancé, tout l'équipage n'est pas encore totalement au rappel, l'embraque est, au mieux, le seul à être dessous.

---

| Tension Drisse génois   | Juste des légers plis   |
|---|---|
| Trou dans lequel se trouve le piston de chariot de génois à partir du trou arrière Patara | 11 eau plate,<br>12 pour clapot voire 13 si fort clapot<br>Mou dans les relances, légèrement tendu pour un peu plus de cap lorsque le bateau est au max vitesse |
| Bordure de grand voile<br>Barre d'écoute  | Prise sur l'au plate, choqué avec vagues<br>Un peu au vent sur eau plate, sinon centré, voire en-dessous du centre momentanément si grosses vagues résiduelles  |
| Hale bas<br>Cunningham de GV  | mou<br>Bien mou, naviguer avec des plis est normal, et important  |
| Tension de hauban<br>Inters   | 17 à 22<br>6, ce qui est le minimum de la lecture possible sur le tensiomètre   |
| Bas hauban  | 15  |

---

Condition 2 : 8 à 13 noeuds l'embraque est au vent, ou plein rappel, mais il n'y a pas encore besoin de chercher à perdre de la puissance

---

| Tension Drisse génois        | Juste des légers plis   |
|------------------------------|---|
| Chariot génois<br>Patara     | 10 eau plate,<br>11 clapot<br>C'est le réglage de base dans ce temps là. On règle l'assiette du bateau et le cap avec. Ne pas hésiter à bien le choquer dans les molles, et à chaque fois qu'il est réglé, retoucher l'écoute de grand voile. |
| Bordure de grand voile       | Un peu reprise, mais pas à fond   |
| Barre d'écoute               | La base est de remonter au vent au maximum, mais attention de ne pas bloquer le bateau sur une série de vague, ou en étant chute trop tendue pour ce réglage.   |
| Hale bas<br>Cunningham de GV | moue<br>Bien mou, naviguer avec des plis est normal, et important.  |
| Tension de hauban<br>Inters  | 23 à 25<br>7 à 9  |
| Bas hauban                   | 16 à 18   |

---

### Intuitive sails

Espace Atlantica ZA du Redo 56640 Arzon  
Tél. : 02 97 53 45 87 — [www.intuitivesails.fr](http://www.intuitivesails.fr)

Condition 3 : 14 à 20 noeuds l'équipage est à fond au rappel et l'on commence à gérer la surpuissance

| Tension Drisse génois  | Plis effacés   |
|------------------------|--|
| Chariot génois         | 8 Eau Plate voire 9,<br>10 Clapot  |
| Patara                 | Bien repris. Il règle toujours l'assiette, mais maintenant, c'est la barre d'écoute qui est le premier réglage. Sur eau plate, il permettra de garder la barre d'écoute toujours au vent, ou au centre, en gérant la puissance de la GV. |
| Bordure de grand voile | Reprise à fond   |
| Barre d'écoute         | Eau plate chariot centré voir au vent<br>Clapot Gv chute bien tendu légèrement sous le vent pour traverser les vagues  |
| Hale bas               | Sur l'eau plate il peut aider à effacer le bas de la voile, surtout si on a trop de bas hauban   |
| Cunningham de GV       | Toujours un peu de plis.   |
| Tension de hauban      | 26 à 28  |
| Inters                 | 10 à 13  |
| Bas hauban             | 19 à 23  |

Condition 4 : là ça ne rigole plus ! Rien n'est facile : il y a plus de 20 noeuds

| Tension Drisse génois  | Prise à fond  |
|------------------------|---|
| Chariot Génois         | Entre 6 et 7 (toujours à partir du trou arrière). Il doit permettre au FOC d'être bordé fort, voire très fort, sans que la grand voile soit complètement en vrac. Par contre, si la GV n'est pas du tout soufflée, c'est soit que le génois n'est pas assez bordé, soit que le chariot est trop reculé. |
| Patara                 | Il en faut beaucoup ; cette grand voile le supporte très bien si les haubans et bas haubans ont bien été repris. Attention à bien reprendre de l'écoute de GV à chaque réglage de patara, et ne pas exagérer le vrillage la GV dans clapot.   |
| Bordure de grand voile | Reprise à fond  |
| Barre d'écoute         | Le chariot est presque complètement dessous ; il faut arriver à trouver un réglage global qui permette de garder les 5 à 10 derniers cm de barre d'écoute pour les grosses surventes.   |
| Hale bas               | Il est pris au max  |
| Cunningham de GV       | Plis effacés si la latte forcée se bloque en compression j'en prends pour ouvrir le haut  |
| Tension de hauban      | 30 à 32   |
| Inters                 | 14 à 16   |
| Bas hauban             | 24 à 26   |

#### Intuitive sails

Espace Atlantica ZA du Redo 56640 Arzon  
Tél. : 02 97 53 45 87 — [www.intuitivesails.fr](http://www.intuitivesails.fr)